МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Пензенский государственный университет» (ПГУ)

# ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ (АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ)

Сборник тестов

С о с т а в и т е л и:

С. В. Тактарова,
С. С. Солдатова

Пенза
Издательство ПГУ
2018

УДК 658.5(075)
ББК 65.37я7
Э40

Р е ц е н з е н т

доктор экономических наук,
профессор кафедры «Экономическая теория
и международные отношения»
Пензенского государственного университета
*В. А. Скворцова*

**Экономика отрасли: автомобильный транспорт** :
Э40 сб. тестов / сост.: С. В. Тактарова, С. С. Солдатова. – Пенза :
Изд-во ПГУ, 2018. – 64 с.

Разработан по рабочей программе дисциплины «Экономика отрасли», содержит тесты по разделам данного курса, а также библиографический список.

Издание подготовлено на кафедре «Менеджмент и экономическая безопасность» ПГУ и предназначено для обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (квалификация выпускника – бакалавр), а также преподавателей высших и средних учебных заведений.

**УДК 658.5(075)**
**ББК 65.37я7**

© Пензенский государственный
университет, 2018

# СОДЕРЖАНИЕ

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 1.** Основные характеристики и особенности экономики транспортной отрасли. Нормативно-правовое обеспечение транспортной отрасли Российской Федерации ..... 4

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 2.** Основные фонды автотранспортного предприятия. Определение показателей эффективности использования основных фондов ..... 9

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 3.** Оборотные фонды автотранспортного предприятия. Определение потребности и нормирование оборотных средств автотранспортного предприятия ..... 14

Т**ЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 4.** Трудовые ресурсы автотранспортного предприятия. Определение потребности в трудовых ресурсах. Расчет фонда заработной платы на автотранспортном предприятии. Управление производительностью труда. ..... 19

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 5.** Издержки автотранспортного предприятия. Калькуляция себестоимости транспортных услуг. Определение сметы затрат автотранспортного предприятия ..... 25

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 6.** Основы ценообразования на транспортные услуги. Определение ценовой стратегии автотранспортного предприятия ..... 31

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 7.** Оценка экономического состояния, анализ платежеспособности и финансовой устойчивости автотранспортного предприятия ..... 37

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 8.** Учет и анализ деятельности автотранспортного предприятия. Система оперативного учета экономической информации. Основы бухгалтерского и управленческого учета на автотранспортном предприятии ..... 43

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 9.** Внутрифирменное планирование деятельности автотранспортного предприятия. Составление производственной программы и расчет производственной мощности ..... 49

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 10.** Инвестиционная и инновационная деятельность автотранспортного предприятия. Стратегическое развитие российских автотранспортных предприятий ..... 55

**БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК** ..... 61

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 1. Основные характеристики и особенности экономики транспортной отрасли. Нормативно-правовое обеспечение транспортной отрасли Российской Федерации

**1.1. Автотранспортная деятельность – это комплекс работ и услуг, связанных…**

а) с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов, включая техническую эксплуатацию автотранспортных средств, транспортно-экспедиционные работы;

б) подготовкой, организацией и осуществлением производства продукции промышленного назначения;

в) организацией технической эксплуатации автотранспортных средств и пр.

**1.2. Транспортное средство – это…**

а) подвижной состав, служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;

б) состав производственного оборудования необходимого для производства продукции, товаров и услуг;

в) состав производственного оборудования, машин и транспортных средств, необходимых для производственно-коммерческой деятельности предприятия.

**1.3. Под единой транспортной системой страны подразумевается…**

а) подвижной состав автотранспортных предприятий (АТП), служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;

б) система, в состав которой входят все взаимодействующие виды транспорта, предприятия транспортного машиностроения, транспортного строительства, организации по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

в) совокупность всех взаимодействующих видов транспорта, удовлетворяющих экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках;

г) все виды автотранспортных средств, удовлетворяющие экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках.

**1.4. Главная задача производственно-коммерческой деятельности автотранспортного предприятия заключается …**

а) в осуществлении работы по перемещению грузов и пассажиров во времени и пространстве;

б) осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;

в) производстве и реализации продукции, товаров и услуг;

г) осуществлении перевозок грузов и пассажиров во времени и пространстве, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

**1.5. В зависимости от назначения предприятия автомобильного транспорта подразделяются на следующие группы:**

а) автопроизводственные, автотранспортные, автообслуживающие, автосалоны;

б) авторемонтные, автопроизводственные, автообслуживающие, автосалоны;

в) автопроизводственные, промышленные, автообслуживающие, автосалоны;

г) автообслуживающие, автотранспортные, промышленные, торговые, автосалоны;

**1.6. К основным технико-экономическим показателям, характеризующим рациональность организации работы автомобильного транспорта, относятся…**

а) грузоподъемность грузового автомобиля;

б) время работы автомобиля на линии;

в) годовой грузооборот;

г) годовой объем реализованной продукции;

д) годовой объем чистой прибыли;

е) время простоя подвижного состава.

**1.7. Автосервисные предприятия выполняют следующие работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего…**

а) юридическим и физическим лицам;

б) физическим лицам;

в) юридическим лицам.

**1.8. Особенностью экономики транспортной отрасли является то, что…**

а) автотранспортные предприятия создают товары народного потребления;

б) автотранспортное предприятие само не создает новую потребительскую стоимость;

в) автотранспортные предприятия производят новую вещественную продукцию;

г) при транспортировке продукции возрастает ее потребительская стоимость на величину издержек на ее транспортировку, а так же с учетом нормативной прибыли автоперевозчика.

**1.9. Результатом производственного процесса на автотранспортном предприятии является…**

а) изменение местоположения грузов и пассажиров в пространстве и во времени;

б) создание новых продуктов, товаров и услуг;

в) строительство новых дорог, мостов и сооружений.

**1.10. К конкурентным преимуществам автомобильного транспорта относится…**

а) большая маневренность и подвижность грузоперевозки по принципу «от двери до двери»;

б) высокая скорость доставки грузов до потребителя;

в) высокая себестоимость грузовых перевозок;

г) высокое качество транспортной инфраструктуры.

**1.11. Автотранспортные предприятия по формам собственности классифицируются…**

а) на индивидуальные;

б) частные;

в) малые;

г) государственные;

д) коллективные;

е) муниципальные.

**1.12 К материальным ресурсам автотранспортных предприятий относятся…**

а) финансовые средства;

б) трудовые ресурсы;

в) подвижной состав;

г) технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

**1.13. К основной продукции автотранспортного предприятия относится…**

а) перевозка грузов;

б) ремонт подвижного состава;

в) перемещение грузов и пассажиров;

г) производство технологического оборудования;

д) перевозка сельскохозяйственных и строительных грузов.

**1.14. Измерителями продукции автотранспортного предприятия являются…**

а) тонны, тонно-километры, штуки, автомобиле-часы;

б) пассажиры, пассажиро-километры, тонны, рубли;

в) тысячи штук, тонны, автомобиле-часы, число пассажиров, валовый доход;

г) автомобиле-часы, рубли, пассажиры, платные километры, тонны;

д) тонны, тонно-километры, пассажиры, пассажиро-километры, автомобиле-часы.

**1.15. Элементы транспортного процесса – это…**

а) погрузка грузов и посадка пассажиров;

б) выгрузка грузов и высадка пассажиров;

в) перемещение грузов или пассажиров;

г) погрузка и выгрузка грузов, перемещение грузов или пассажиров, посадка и высадка пассажиров;

д) посадка и высадка пассажиров.

**1.16. Материально-техническую базу автотранспортного предприятия составляют…**

а) здания;

б) сооружения;

в) денежные средства;

г) персонал;

д) подвижной состав;

е) клиенты;

ж) денежные расчеты.

**1.17. Показатель «увеличение среднесуточного пробега подвижного состава» относится…**

а) к экономической эффективности;

б) технико-эксплуатационной эффективности;

в) народнохозяйственной эффективности;

г) коммерческой эффективности.

**1.18. Необходимость государственного регулирования автотранспортной деятельности обусловлена тем, что….**

а) автотранспорт является одним из основных загрязнителей окружающей среды;

б) растет аварийность на автомобильном транспорте и не обеспечивается эффективность в организации дорожного движения в крупных городах;

в) уровень транспортных затрат прямо влияет на уровень цен на продукцию и товары народного потребления;

г) от эффективности функционирования и уровня развития транспортной системы зависит социально-экономическое развитие регионов;

д) растет экономическая нестабильность в стране.

**1.19. Основным критерием, установленным для отнесения автотранспортных предприятий к разряду малых, является…**

а) численность персонала автотранспортного предприятия;

б) годовой грузооборот (пассажирооборот) и численность персонала;

в) численность персонала, объем выпуска продукции и условия формирования уставного капитала автотранспортного предприятия;

г) численность персонала и формирование уставного капитала автотранспортного предприятия.

**1.20. Уставный фонд автотранспортного предприятия формируется в процессе…**

а) организации АТП и оформления учредительных документов;

б) организации и управления перевозочной деятельностью АТП;

в) при перевозке грузов и пассажиров;

г) реорганизации автотранспортного предприятия;

д) банкротстве автотранспортного предприятия.

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 2. Основные фонды автотранспортного предприятия. Определение показателей эффективности использования основных фондов

**2.1. Основные фонды при их зачислении на баланс АТП в результате приобретения оцениваются…**

а) по первоначальной стоимости;

б) остаточной стоимости;

в) первоначальной и остаточной стоимости;

г) восстановительной стоимости;

д) остаточной и восстановительной стоимости.

**2.2. Износ основных фондов АТП выступает в форме…**

а) физического износа;

б) морального износа;

в) экономического износов;

г) специального износа;

д) экологического износа.

**2.3. К активной части основных фондов АТП относятся…**

а) машины и технологическое оборудование;

б) производственное оборудование, передаточные устройства, транспортные машины;

в) транспортные средства, технологическое оборудование для ТО и ремонта подвижного состава, здания, сооружения;

г) здания; производственное оборудование, передаточные устройства, транспортные машины, производственные запасы;

д) сооружения, производственное оборудование, здания, транспортные машины, топливо и горюче-смазочные материалы.

**2.4. Основные производственные фонды АТП в процессе производственно-коммерческой деятельности переносят свою стоимость…**

а) на реализованную продукцию;

б) валовую продукцию;

в) чистую продукцию;

г) себестоимость произведенной продукции;

д) выручку от реализации;

е) нормативную прибыль.

**2.5. Амортизация основных фондов АТП по своей экономической сути характеризует…**

а) износ основных фондов предприятия;

б) восстановление основных фондов предприятия;

в) расходы по содержанию основных фондов предприятия;

г) процесс перенесения стоимости основных фондов на себестоимость перевозок;

д) производительность подвижного состава АТП.

**2.6. Среднегодовая стоимость основных производственных фондов АТП отражает их стоимость…**

а) на начало года;

б) конец года;

в) начало года, с учетом стоимости фондов, введенных в эксплуатацию в течение года;

г) начало года, с учетом стоимости фондов, введенных в эксплуатацию в течение года, а так же фондов, выбывших из эксплуатации в течение года.

**2.7. Показатель фондоотдачи на АТП характеризует…**

а) объем перевозок в тоннах, приходящийся на 1 руб. стоимости основных производственных фондов;

б) грузооборот в тонно-километрах, приходящийся на 1 руб. стоимости основных производственных фондов;

в) доходы АТП, приходящиеся на 1 руб. стоимости основных производственных фондов;

г) доходы АТП, приходящиеся на 1 руб. стоимости списочного состава автомобилей;

д) объем перевозок и грузооборот, приходящийся на одну среднесписочную численность персонала АТП.

**2.8. Эффективность использования основных производственных фондов АТП характеризуют следующие показатели:**

а) фондоотдача;

б) фондовооруженность;

в) коэффициент экстенсивного использования основных фондов;

г) коэффициент оборота оборотных фондов;

д) коэффициент выбытия основных фондов;

е) фондоемкость;

**2.9. Коэффициент годности основных фондов АТП – это…**

а) отношение стоимости основных фондов к стоимости списочного числа автомобилей;

б) цена основных фондов АТП;

в) стоимость основных фондов за вычетом стоимости транспортных средств;

г) отношение остаточной стоимости основных фондов АТП к их полной первоначальной стоимости.

**2.10. При расчете амортизационных отчислений по подвижному парку АТП линейным способом используется…**

а) первоначальная стоимость объекта;

б) восстановительная стоимость объекта;

в) остаточная стоимость объекта;

г) ликвидационная стоимость объекта.

**2.11. Между средним возрастом подвижного парка АТП и годовым фондом рабочего времени транспортных средств…**

а) нет прямой зависимости;

б) прямопропорциональная зависимость;

в) при старении подвижного парка АТП увеличивается годовой фонд рабочего времени транспортных средств;

г) при старении подвижного парка АТП снижается годовой фонд рабочего времени транспортных средств.

**2.12. Показатели, характеризующие экстенсивное использование основных средств АТП, – это…**

а) фондоемкость;

б) фондоотдача;

в) коэффициент сменности, коэффициент экстенсивного использования оборудования;

г) прибыль предприятия.

**2.13. Единицей учета основных средств на АТП является…**

а) инвентарный объект;

б) комплекс конструктивно сопряженных объектов;

в) каждый обособленный объект;

г) отдельно стоящий объект;

д) объект со всеми приспособлениями и принадлежностями.

**2.14. Первоначальная стоимость основных фондов АТП – это…**

а) стоимость основных фондов при постановке на бухгалтерский учет;

б) разница между стоимостью приобретения основных фондов и износом;

в) восстановительная стоимость основных фондов по экспертному заключению о ее переоценке.

**2.15. Основные средства АТП участвуют в производственном процессе…**

а) неоднократно;

б) однократно;

в) не менее 30 раз;

г) не боле 60 раз.

**2.16. Интенсивное использование технологического оборудования, предназначенного для технического обслуживания и ремонта подвижного состава, характеризует…**

а) коэффициент сменности;

б) фондоотдача;

в) фондовооруженность;

г) производственная мощность;

д) коэффициент интенсивного использования;

е) рентабельность.

**2.17. По принадлежности производственные фонды АТП подразделяются…**

а) на производственные и непроизводственные;

б) собственные и арендованные;

в) непроизводственные и заемные;

г) активные и пассивные.

**2.18. По функциональному назначению производственные фонды АТП подразделяются…**

а) на производственные и непроизводственные;

б) собственные и арендованные;

в) непроизводственные и заемные;

г) активные и пассивные.

**2.19. Установленный годовой процент погашения потребительской стоимости основных фондов АТП называется…**

а) норма восстановления;

б) норма сохранения;

в) норма амортизации;

г) норма дисконтирования;

д) норма рентабельности;

е) норма прибыльности.

**2.20. Фондоемкость основных фондов АТП характеризует…**

а) затраты основных фондов, приходящиеся на 1 руб. реализованной продукции (транспортных услуг);

б) объем основных производственных фондов, приходящихся на одного рабочего;

в) объем реализованной продукции (транспортных услуг), приходящийся на 1 руб. основных производственных фондов;

г) затраты основных фондов, приходящиеся на 1 руб. себестоимости продукции (транспортных услуг).

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 3. Оборотные фонды автотранспортного предприятия. Определение потребности и нормирование оборотных средств автотранспортного предприятия

**3.1. Оборотные средства АТП включают…**

а) транспортные средства;

б) рабочие машины и оборудование;

в) технологический инструмент для ремонта подвижного состава;

г) фонды обращения;

д) готовая продукция на складе;

е) производственные запасы;

ж) дебиторская задолженность.

**3.2. К фондам обращения на АТП относятся…**

а) готовые изделия на складах предприятия, денежные средства на расчетном счет;

б) транспортные средства, здания, сооружения, машины и оборудование;

в) денежные средства на расчетном счете, производственные запасы;

г) денежные средства и средства в расчетах.

**3.3. К нормируемым оборотным средствам на АТП относятся….**

а) производственные запасы (топливо, ГСМ, запасные части и материалы для ТО и ремонта транспортных средств);

б) незавершенное производство по ремонту автомобилей;

в) денежные средства;

г) расчеты за оказанные услуги;

д) расходы будущих периодов.

**3.4. Производственные запасы АТП включают в себя…**

а) горюче-смазочные материалы;

б) автомобильные шины;

в) запасные части и материалы для ТО и ремонта автомобилей;

г) малоценные и быстроизнашивающиеся предметы;

д) транспортные средства;
е) технологическое оборудование;
ж) дебиторскую задолженность.

**3.5. Незавершенное производство на автомобильном транспорте – это…**

а) производство продукции длительностью более одного дня;
б) затраты на капитальный ремонт транспортных средств;
в) техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
г) незаконченное строительство зданий;
д) восстановление износа и ремонт автомобильных шин.

**3.6. Эффективность использования оборотных средств АТП характеризует…**

а) коэффициент сменности;
б) коэффициент оборачиваемости;
в) длительность одного оборота;
г) фондоотдача;
д) коэффициент загрузки оборотных средств;
е) рентабельность.

**3.7. Оборачиваемость оборотных средств АТП характеризует…**

а) рентабельность предприятия;
б) годовую чистую прибыль;
в) количество оборотов оборотных средств;
г) фондоотдачу;
д) фондовооруженность;
е) производительность труда.

**3.8. При оценке длительности одного оборота оборотных средств АТП используются следующие показатели:**

а) количество рабочих дней в году;
б) количество календарных дней в году;
в) режим работы предприятия;
г) среднегодовая стоимость производственных фондов АТП;
д) среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств АТП;
е) годовая выручка АТП;
ж) годовая чистая прибыль АТП.

**3.9. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств АТП по своей сути – это…**

а) объем перевозок, приходящийся на 1 руб. оборотных средств предприятия;

б) грузооборот, приходящийся на 1 руб. оборотных средств предприятия;

в) доходы предприятия, приходящиеся на 1 руб. его оборотных фондов;

г) количество оборотов оборотных средств за определенный период;

д) годовая чистая прибыль, приходящаяся на 1 руб. оборотных средств предприятия.

**3.10. «Расходы будущих периодов» на АТП включают в себя затраты…**

а) на текущий ремонт подвижного состава;

б) текущий ремонт зданий и оборудования;

в) приобретение подвижного состава;

г) оплату труда водителей;

д) все виды работ по реконструкции и расширению автотранспортного предприятия.

**3.11. Первая стадия в кругообороте оборотных средств транспортного предприятия – это…**

а) получение денег в виде прибыли;

б) закупка оборотных средств;

в) производство транспортных услуг;

г) вложение денег в производственно-коммерческую деятельность АТП.

**3.12. Ненормируемыми оборотными средствами на АТП являются…**

а) производственные запасы;

б) незавершенное производство по ремонту автомобилей;

в) дебиторская задолженность;

г) расходы будущих периодов;

д) средства на счетах в банке.

**3.13. К видам производственных запасов на АТП относятся…**

а) транспортный запас;

б) технологический запас;

в) текущий запас;

г) коммерческий запас;

д) денежный запас.

**3.14. Источники собственных средств АТП, используемые для формирования оборотных средств включают в себя…**

а) банковские кредиты;

б) привлеченный капитал;

в) уставный капитал;

г) дебиторскую задолженность;

д) прибыль.

**3.15. Оборотные средства АТП, выраженные в запасах товарно-материальных ценностей, относятся…**

а) к нормируемым оборотным средствам;

б) ненормируемым оборотным средствам.

**3.16. Дебиторская задолженность, возникающая в ходе производственно-коммерческой деятельности АТП, относится…**

а) к нормируемым оборотным средствам;

б) ненормируемым оборотным средствам.

**3.17. Факторы, влияющие на рост/снижение нормы производственных запасов, – это…**

а) увеличение рентабельности грузовых перевозок;

б) рост производительности труда на АТП;

в) увеличение потребления автомобильного топлива и ГСМ;

г) повышение качества транспортных услуг;

д) оптимизация численности персонала на АТП;

е) увеличение среднегодового пробега подвижного состава;

ж) снижение годового грузооборота.

**3.18. Период оборота оборотных средств АТП – это…**

а) время нахождения оборотных производственных фондов в запасах;

б) время прохождения оборотными средствами стадий приобретения и производства;

в) время транспортировки грузов (пассажиров);

в) время, за которое совершается полный оборот оборотных средств предприятия.

**3.19. В зависимости от способов формирования оборотные средства АТП подразделяются…**

а) на собственные и заемные;

б) нормируемые и ненормируемые;

в) основные и вспомогательные;

г) рентабельные и нерентабельные.

**3.20. Норматив оборотных средств АТП – это…**

а) норма оборотных средств, необходимая для обеспечения хозяйственной деятельности предприятия;

б) минимальный запас товарно-материальных ценностей на предприятии;

в) минимально необходимая сумма денежных средств, обеспечивающих хозяйственную деятельность предприятия;

г) сумма оборотных средств, необходимая для формирования текущего запаса товарно-материальных ценностей на предприятии.

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 4. Трудовые ресурсы автотранспортного предприятия. Определение потребности в трудовых ресурсах. Расчет фонда заработной платы на автотранспортном предприятии. Управление производительностью труда

**4.1. Категории персонала АТП – это…**

а) производственные рабочие;

б) служащие;

в) водители;

г) инженерно-технические работники;

д) младший обслуживающий персонал;

е) руководители;

ж) вспомогательные рабочие.

**4.2. Для определения штатного количества работников АТП применяются такие показатели, как…**

а) фонд рабочего времени;

б) фонд календарного времени;

в) объем работ в тонно-километрах (пассажиро-километрах);

г) объем работ в денежном выражении;

д) объем работ в тоннах (пассажирах);

е) объем работ в человеко-часах.

**4.3. Численность вспомогательных рабочих, осуществляющих ТО и ремонт подвижного парка АТП, определяется с учетом таких показателей, как…**

а) количество транспортных средств;

б) уровень технической оснащенности АТП;

в) производственная мощность технологического оборудования станции технического обслуживания;

г) энергоемкость производства;

д) численность водителей по штатному расписанию;

е) уровень средней заработной платы;

ж) совокупный годовой пробег транспортных средств АТП.

**4.4. Списочная численность работников АТП – это…**

а) численность работников списочного состава на определенную дату с учетом прибывших и выбывших за этот день работников;

б) численность работников списочного состава, явившихся на работу (включая находящихся в командировке);

в) отношение численности работников списочного состава за каждый календарный день месяца (включая праздничные и выходные дни) к числу календарных дней месяца.

**4.5. Явочная численность работников АТП – это…**

а) численность работников списочного состава на определенное число или дату с учетом принятых и выбывших за этот день работников;

б) численность работников списочного состава, явившихся на работу (включая находящихся в командировке);

в) отношение численности работников списочного состава за каждый календарный день месяца (включая праздничные и выходные дни) к числу календарных дней месяца.

**4.6. На автомобильном транспорте существует…**

а) две группы классности водителей;

б) три группы классности водителей;

в) четыре группы классности водителей;

г) пять групп классности водителей;

д) шесть групп классности водителей.

**4.7. Производительность труда на транспортном предприятии характеризуется…**

а) количеством чистой прибыли, приходящейся на 1 руб. основных средств автотранспортного предприятия;

б) количеством времени, затраченным на выполнение определенного объема транспортных услуг;

в) максимальным количеством транспортных услуг, которое может выполнить АТП в единицу времени при использовании всех своих потенциальных возможностей;

г) объемом реализации транспортных услуг к среднесписочной численности работающих на АТП;

д) количеством транспортных услуг, выполненных за определенный временной интервал.

**4.8. Для оценки производительности труда на транспортном предприятии используются такие показатели, как…**

а) фондоотдача;

б) трудоемкость;

в) прибыль;

г) выработка;

д) рентабельность;

е) трудоемкость;

ж) грузооборот.

**4.9. Нормирование труда – это…**

а) определение необходимых затрат рабочего времени на выполнение определенной работы;

б) определение необходимых денежных средств для оплаты определенной работы;

в) установление норм труда для отдельного работника или рабочей бригады;

г) установление размера оплаты труда отдельного работника или рабочей бригады.

**4.10. Основная задача нормирования труда на АТП – это…**

а) установление необходимых затрат рабочего времени на выполнение определенной транспортной услуги;

б) анализ, оценка и выбор рациональных условий, режимов и приемов работы транспортного предприятия;

в) выявление резервов для снижения трудовых затрат на АТП в целях оптимизации численности персонала.

**4.11. Рост производительности труда на автотранспортном предприятии способствует…**

а) снижению чистой прибыли АТП;

б) обновлению парка подвижного состава АТП;

в) росту численности водителей;

г) сокращению общей численности работающих на АТП;

д) снижению себестоимости перевозки тонно-километра;

е) росту тарифов на транспортный услуги;

ж) росту объемов грузоперевозок.

**4.12. Производительность труда водителей оценивается…**

а) в тысячах штук;

б) тоннах;

в) рублях;

г) тонно-километрах;

д) километрах.

**4.13. К факторам, влияющим на рост производительности труда на АТП, относятся…**

а) совершенствование процесса организации перевозок грузов и пассажиров;

б) совершенствование налогового законодательства;

в) совершенствование технологии производства технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

г) увеличение времени межремонтных пробегов транспортных средств;

д) повышение квалификации водителей и ремонтных рабочих;

е) совершенствование системы мотивации труда на АТП;

ж) увеличение рентабельности транспортной деятельности АТП.

**4.14. На АТП для сдельной формы оплаты характерен расчет заработной платы в соответствии с такими показателями, как…**

а) количество выполненной работы (грузоперевозок, пассажиро-перевозок, объем ремонтных работ);

б) количество отработанного времени;

в) количество полученной чистой прибыли за отчетный период;

г) средняя заработная плата на АТП;

д) количество грузов, перевезенных за отчетный период;

е) тарифная ставка водителя.

**4.15. Для повременной формы оплаты на АТП характерен расчет заработной платы в соответствии с такими показателями, как…**

а) количество выполненной работы (грузоперевозок, пассажиро-перевозок, объем ремонтных работ);

б) количество отработанного времени;

в) количество полученной чистой прибыли за отчетный период;

г) средняя заработная плата на АТП;

д) количество грузов, перевезенных за отчетный период;

е) тарифная ставка водителя;

ж) величина должностного оклада работника.

**4.16. Тарифные ставки водителей дифференцированы в зависимости…**

а) от объема годовой чистой прибыли АТП;

б) классности водителя;

в) типа и назначения автомобиля;

г) годового объема грузоперевозок в АТП;

д) грузоподъемности автомобиля;

е) интенсивности и условий труда водителя;

ж) численности жителей населенного пункта, где эксплуатируется подвижной состав;

з) рабочего объема цилиндров двигателя транспортного средства.

**4.17. В основную заработную плату водителей включается…**

а) сдельная и повременная оплата;

б) сдельная оплата, доплата, премии;

в) повременная оплата, доплата, премии;

г) повременная оплата, надбавки, доплата, премии, социальные начисления.

**4.18. Дополнительная заработная плата водителей включает в себя оплату…**

а) очередных отпусков;

б) времени выполнения государственных и общественных обязанностей;

в) командировочных расходов;

г) работы в сверхурочное время, выходные и праздничные дни;

д) оплату неотработанного времени по вине работника (пропуски, прогулы, опоздания).

**4.19. В Положении о премировании водителей может быть указано следующее:**

а) доплата за руководство бригадой;

б) премирование за перерасход автомобильного топлива;

в) доплата водителям за участие в сезонном обслуживании подвижного состава;

г) доплата за работу в ночное время;

д) доплата водителям за экспедирование груза и/или за совмещение обязанностей грузчика;

е) премирование за экономию шин;

ж) премирование за увеличение объемов продаж;

з) доплата за работу в сложных условиях (в отдаленных или малообжитых районах страны, в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера).

**4.20. Заработная плата рабочим, занятым ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на АТП, может начисляться по таким системам оплаты труда, как…**

а) повременно-премиальная;

б) сдельно-премиальная;

в) аккордная;

г) договорная;

д) по должностному окладу.

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 5. Издержки автотранспортного предприятия. Калькуляция себестоимости транспортных услуг. Определение сметы затрат автотранспортного предприятия

**5.1. Затраты, связанные с производством транспортной продукции (услуг), классифицируются по признакам…**

а) экономическому и социальному;

б) экологическому и социальному;

в) производственному и экономическому;

г) экономическому, социальному и производственному;

д) экономическому, экологическому и производственному.

**5.2. К прямым затратам на АТП относятся…**

а) заработная плата ремонтных рабочих;

б) затраты на командировки водителей;

в) заработная плата инженерно-технического персонала;

г) затраты на капитальное строительство АТП;

д) затраты на приобретение технического оборудования и транспортных средств;

е) заработная плата водителей и кондукторов (с начислениями на социальное страхование);

ж) затраты на автомобильное топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы,

з) затраты на техническое обслуживание, ремонт подвижного состава, восстановление износа и ремонт шин.

**5.3. Переменные расходы АТП – это расходы,…**

а) не зависящие от пробега подвижного состава предприятия;

б) зависящие от пробега подвижного состава предприятия.

**5.4. К категории «постоянные расходы» транспортной продукции относятся…**

а) расходы по фонду заработной платы водителей;

б) расходы на автомобильное топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы;

в) расходы на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

г) расходы на заработную плату административно-управленческого персонала АТП;

д) амортизация подвижного состава;

е) расходы по уплате процентов по краткосрочным кредитам, лизингу;

ж) техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт подвижного состава.

**5.5. Деление расходов на «постоянные» и «переменные» проводится с целью…**

а) планирования прибыли АТП на определенный временной период;

б) определения для каждой конкретной ситуации объема реализации транспортных услуг, обеспечивающего безубыточную деятельность АТП;

в) определения себестоимости транспортной услуги;

д) расчета рентабельности основной деятельности АТП (перевозка грузов и пассажиров).

**5.6. К затратам, непосредственно связанным с грузовыми и пассажирскими перевозками, относятся…**

а) заработная плата водителей автомобилей и кондукторов автобусов с учетом социальных отчислений;

б) расходы на разъезды и служебные командировки работников аппарата управления АТП;

в) затраты на автомобильное топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы;

г) расходы на текущий ремонт станочного и другого оборудования;

д) расходы на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

е) затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт подвижного состава;

ж) затраты на противопожарные мероприятия, оперативно-диспетчерскую связь в АТП.

**5.7. В статье «Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт подвижного состава» учитываются такие затраты, как…**

а) заработная плата ремонтных рабочих и водителей, занятых на проведении технического обслуживания и ремонта;

б) оплата технических осмотров автомобилей и оплата стоимости номерных знаков, регистрационные сборы при постановке транспортного средства на учет;

в) прочие местные сборы, уплачиваемые предприятием при выполнении перевозок и оказании других транспортно-экспедиционных услуг;

г) стоимость запасных частей, комплектующих и материалов, используемых в процессе ТО и ремонта транспортных средств;

д) амортизационные отчисления по подвижному составу.

**5.8. Назначение классификации затрат по статьям калькуляции расходов заключается…**

а) в определении цены на транспортную услугу;

б) исчислении прямых и косвенных расходов АТП;

в) расчете себестоимости конкретного вида транспортной услуги;

г) составлении сметы затрат на выполнение транспортной услуги.

**5.9. Себестоимость транспортной продукции (себестоимость перевозок) – это…**

а) затраты на запасные части, оборудование и агрегаты, используемые на АТП в процессе технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

б) затраты на закупку, содержание и ремонт транспортных средств АТП;

в) выраженная в денежной форме величина эксплуатационных расходов транспортного предприятия, приходящихся в среднем на единицу транспортной продукции (услуг);

г) затраты на расширение, реконструкцию и капитальное строительство АТП.

**5.10. К методам калькуляции себестоимости работ по автоперевозкам относятся…**

а) метод прямого счета;

б) расчетно-аналитический метод;

в) нормативный метод;

г) однотипный метод;

д) коэффициентный метод;

е) сложный метод.

**5.11. На автомобильном транспорте себестоимость перевозок определяется для отдельных видов транспортной работы…**

а) по тарифу за перевезенную тонну (1 тонно-километр);

б) часовому тарифу (1 автомобиле-час);

в) сдельному тарифу за единицу груза (1 штука);

г) по рентабельности перевозки (1 рубль-километр).

**5.12. Группировка затрат АТП включает в себя такие элементы, как...**

а) затраты на оплату труда водителя;

б) отчисления на социальные нужды от фонда заработной платы водителей;

в) затраты на экспедиторские услуги;

г) нормативная прибыль АТП;

д) затраты на автомобильное топливо и ГСМ;

е) закупка, строительство и капитальный ремонт основных фондов;

ж) прочие накладные расходы АТП.

**5.13. В состав накладных расходов АТП принято включать такие статьи затрат, как…**

а) административно-управленческие расходы;

б) общепроизводственные расходы;

в) коммерческие расходы;

г) затраты на оплату труда водителей;

д) затраты на топливо, ГСМ.

**5.14. Распределение накладных расходов на АТП может осуществляться пропорционально…**

а) среднесписочному числу персонала АТП;

б) среднесписочному числу автотранспортных средств, находящихся на балансе АТП;

в) количеству автомобиле-часов работы подвижного состава;

г) фонду оплаты труда административно-управленческого персонала;

д) фонду оплаты труда водителей.

**5.15. К факторам, влияющим на себестоимость перевозок, и зависящим от общей эффективности работы АТП, относятся…**

а) улучшение дорожной сети и инфраструктуры;

б) повышение производительности труда рабочей силы АТП;

в) механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ;

г) оптимизация текущих издержек АТП, связанных с различными видами перевозок;

д) сокращение затрат на командировки, путем нормирования времени выполнения рейса и соблюдения нормы оплаты;

е) совершенствование налогового законодательства в сфере автотранспортных перевозок;

ж) сокращение расходов на дорожные сборы за счет выбора альтернативного маршрута во избежание пробега по платным дорогам

**5.16. К факторам, влияющим на себестоимость перевозок, но не зависящим от работы АТП, относятся…**

а) совершенствование структуры автомобильного парка и оптимизация производственно-технической базы АТП;

б) улучшение дорожной сети и инфраструктуры;

в) сокращение затрат на автомобильное топливо и ГСМ путем введения системы строго контроля и учета;

г) механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ;

д) обеспечение безопасности дорожного движения;

е) совершенствование налогового законодательства в сфере автотранспортных перевозок;

ж) сокращение расходов на дорожные сборы за счет выбора альтернативного маршрута во избежание пробега по платным дорогам.

**5.17. При увеличении объема перевозок…**

а) эксплуатационные расходы АТП возрастут прямо пропорционально увеличению объема перевозок;

б) эксплуатационные расходы АТП уменьшатся прямо пропорционально увеличению объема перевозок;

в) переменные расходы увеличатся прямо пропорционально объему перевозок, а постоянные расходы не изменятся;

г) переменные расходы увеличатся прямо пропорционально объему перевозок, а постоянные расходы уменьшатся;

д) переменные расходы уменьшатся, а постоянные расходы возрастут прямо пропорционально объему перевозок.

**5.18. Основная заработная плата водителей относится…**

а) к косвенным затратам;

б) комплексным затратам;

в) основным затратам;

г) накладным затратам;

д) капитальным затратам;

е) единовременным затратам.

**5.19. Единовременные затраты АТП – это…**

а) однократные или периодически возникающие затраты, нацеленные на решение сложных производственно-коммерческих ситуаций, обновление парка подвижного состава, реконструкцию или модернизацию производственной базы АТП;

б) текущие затраты АТП на реализацию производственно-коммерческой деятельности, направленной на оказание транспортных услуг по грузовым и/или пассажирским перевозкам;

в) постоянные затраты АТП на закупку материально-вещественных ценностей, автомобильного топлива, ГСМ, шин, комплектующих и т.д.

**5.20. Основные направления снижения затрат на осуществление деятельности по грузовым и/или пассажирским перевозкам – это…**

а) сокращение затрат на автомобильное топливо;

б) сокращение объема налоговых платежей, сборов, пошлин;

в) снижение затрат на ТО и ремонт подвижного состава;

г) сокращение времени простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой и устранение нерациональных перевозок грузов в «одну сторону» или перевозки при недогрузе автомобиля;

д) сокращение общепроизводственных расходов АТП;

е) уменьшение коэффициента использования пробега транспорта;

ж) увеличение накладных расходов АТП.

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 6. Основы ценообразования на транспортные услуги. Определение ценовой стратегии автотранспортного предприятия

**6.1. Государственный надзор в сфере ценообразования в транспортной отрасли России осуществляет…**

а) Министерство финансов Российской Федерации;

б) Министерство транспорта Российской Федерации;

в) Министерство экономического развития Российской Федерации;

г) Российская транспортная инспекция;

д) Федеральная антимонопольная служба Российской Федерации.

**6.2. Тарифы на транспортные перевозки подразделяются на такие группы, как…**

а) сдельные, покилометровые, повременные;

б) экономические, социальные, транспортные;

в) повременные, покилометровые, покилограммовые;

г) окупаемые, не окупаемые, дотационные.

**6.3. Исходные данные для расчета тарифов на услуги по автоперевозке грузов – это…**

а) информация из договора (заявки) на перевозку груза, включающая наименование груза, объем груза, наименование пункта отправления и назначения, способ погрузки или разгрузки;

б) технико-экономические показатели работы подвижного состава (марка и модель авто; грузоподъемность; расстояние перевозки по группам дорог; время подачи авто под погрузку; пробег автомобиля с начала эксплуатации; собственный вес авто; амортизационная стоимость автомобиля; стоимость использованных шин и автомобильного топлива);

в) экономические показатели работы АТП (годовой грузооборот, количество, тип и марка подвижного состава, численность работников, средняя заработная плата, объем годовой выручки, объем годовой чистой прибыли, налоговые платежи, рентабельность).

**6.4. Тариф на услуги по автоперевозке грузов представляет собой…**

а) денежное выражение стоимости транспортной услуги;

б) потребительную стоимость транспортной услуги;

в) сумму общественно необходимых затрат на выполнение транспортной услуги;

г) денежную сумму на оплату труда при выполнении транспортной услуги;

д) денежную сумму, уплаченную за право пользования платными автодорогами.

**6.5. Цена (тариф) на транспортные услуги выполняет…**

а) регулирующую функцию;

б) регистрирующую функцию;

в) стимулирующую функцию;

г) статистическую функцию;

д) учетную функцию;

е) политическую функцию.

**6.6. Стимулирующая функция цены (тарифа) на транспортные услуги заключается в том, что она…**

а) балансирует спрос и предложение на рынке транспортных услуг;

б) мотивирует автотранспортное предприятие к оптимизации собственной учетной политики, повышению экономической эффективности производственно-коммерческой деятельности;

в) обеспечивает возмещение затрат на производство транспортной продукции, а также гарантирует образование прибыли АТП;

г) диктует руководству АТП требования к совершенствованию системы организации и управления перевозочной деятельности.

**6.7. В структуру цены (тарифа) на транспортную услугу входят…**

а) себестоимость транспортной услуги;

б) прямые налоги, которые уплачивает АТП;

в) косвенные налоги;

г) прибыль АТП;

д) нормативная рентабельность АТП.

**6.8. Основными параметрами для установления тарифных ставок при осуществлении грузовых перевозок являются…**

а) тонна перевезенного груза;

б) километр пробега;

в) число транспортных средств;

г) час работы автомобиля;

д) число перевезенных пассажиров.

**6.9. Исходной основой для расчета цены на транспортную услугу является…**

а) годовая смета затрат АТП;

б) полная себестоимость транспортной услуги;

в) годовая выручка АТП;

г) годовая чистая прибыль АТП.

**6.10. Рациональная очередность процесса ценообразования на транспортные услуги АТП следующая:**

а) анализ издержек; выбор цели ценообразования; анализ цен конкурентов; выбор методов ценообразования; определение спроса на транспортные услуги; установление окончательной цены;

б) выбор цели ценообразования; анализ издержек; определение спроса на транспортные услуги; анализ цен конкурентов; установление окончательной цены; выбор методов ценообразования;

в) анализ цен конкурентов; анализ издержек; выбор цели ценообразования; выбор методов ценообразования; определение спроса на транспортные услуги; установление окончательной цены;

г) выбор методов ценообразования; анализ цен конкурентов; анализ издержек; выбор цели ценообразования; определение спроса на транспортные услуги; установление окончательной цены;

д) выбор цели ценообразования; выбор методов ценообразования; определение спроса на транспортные услуги; анализ издержек; анализ цен конкурентов; установление окончательной цены.

**6.11. При установлении цены на транспортную услугу, исходя из ориентации на ее себестоимость, необходимо…**

а) к себестоимости транспортной услуги прибавить нормативную прибыль автоперевозчика и налог на добавленную стоимость (НДС);

б) из себестоимости транспортной услуги вычесть нормативную прибыль автоперевозчика и НДС.

в) себестоимость транспортной услуги умножить на нормативную прибыль автоперевозчика и НДС;

г) себестоимость транспортной услуги разделить на нормативную прибыль автоперевозчика и НДС.

**6.12.К факторам, определяющим рыночный механизм ценообразования в транспортной отрасли, относятся…**

а) количество автоперевозчиков на рынке;

б) покупательная способность населения;

в) степень монополизации рынка транспортных услуг;

г) скорость грузооборота;

д) уровень спроса на транспортные услуги;

е) общий уровень развития экономики региона (страны);

ж) количество и качество банковских услуг.

**6.13. К факторам, способствующим процессу установления оптимальной цены на транспортные услуги АТП, относятся…**

а) степень развития дорожной инфраструктуры;

б) степень развития системы государственной поддержки транспортной отрасли;

в) наличие здоровой конкуренции в отрасли;

г) место расположения транспортного предприятия;

д) валовый доход транспортного предприятия;

е) уровень текущих и капитальных затрат АТП;

ж) уровень качества и безопасности транспортных услуг.

**6.14. По сроку действия цены на транспортные услуги подразделяются…**

а) на скользящие, постоянные, разовые;

б) постоянные, временные, с последующей фиксацией;

в) постоянные, временные, выгодные.

**6.15. Цена на транспортную услугу, указанная в контракте на определенную календарную дату, – это…**

а) твердая цена;

б) демпинговая цена;

в) фиксированная цена;

г) цена с последующей фиксацией.

**6.16. Методы государственного регулирования в сфере ценообразования в транспортной отрасли – это…**

а) замораживание цен на транспортные услуги;

б) регулирование цен на топливные ресурсы;

в) налоговая политика государства;

г) регулирование уровня тарифов на пассажирские перевозки;

д) установление единых цен и тарифов на все транспортные услуги;

е) установление «коридора» цен и тарифов на все транспортные услуги

**6.17. Сверхвысокий рост тарифов на транспортные услуги является предпосылкой…**

а) для повышения качества и безопасности транспортных перевозок;

б) роста инфляции в экономике;

в) увеличения объемов транспортных перевозок;

г) снижения объемов транспортных перевозок;

д) роста покупательской способности населения;

е) общего роста экономики страны.

**6.18. Конкуренция в транспортной отрасли способствует…**

а) улучшению качества транспортного обслуживания и снижению затрат перевозчика на выполнение транспортной услуги;

б) улучшению качества транспортного обслуживания и росту затрат перевозчика на выполнение транспортной услуги;

в) ухудшению качества транспортного обслуживания и снижению затрат перевозчика на выполнение транспортной услуги;

г) ухудшению качества обслуживания и росту затрат перевозчика на выполнение транспортной услуги.

**6.19. Государственное регулирование ценообразования в транспортной отрасли направлено…**

а) на развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение доступности транспортных услуг для всех социальных групп населения;

б) создание условий для адекватной конкурентной борьбы на рынке транспортных услуг;

в) развитие всех видов транспорта и ускорение процессов перехода транспорта на более высокий технологический и организационно-управленческий уровень;

г) обеспечение безубыточности транспортной отрасли;

д) повышение качества транспортного обслуживания и обеспечение безопасности транспортных услуг;

е) налоговое и финансовое регулирование транспортной отрасли.

**6.20. Необходимость государственного регулирования тарифной системы автотранспортных предприятий обусловлена тем, что…**

а) автотранспорт является одним из основных загрязнителей окружающей среды в крупных городах;

б) растет аварийность на автомобильном транспорте, сохраняется высокий уровень травматизма и смертности при авариях;

в) от уровня цен на транспортные услуги зависят розничные цены на товары народного потребления;

г) от уровня развития транспортной инфраструктуры региона зависит уровень его социально-экономического благополучия;

д) уровень доступности транспортных услуг входит в список важнейших макроэкономических показателей развития региона (страны).

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 7. Оценка экономического состояния, анализ платежеспособности и финансовой устойчивости автотранспортного предприятия

**7.1. Доходы автотранспортного предприятия складываются из следующих составляющих:**

а) дохода от перевозок грузов и пассажиров;

б) выручки от реализации продукции;

в) дохода от выполнения транспортно-экспедиционных работ, погрузочно-разгрузочных операций;

г) дохода от выполнения услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей физических и юридических лиц;

д) поступлений из бюджета;

е) дохода от сдачи имущества в аренду.

**7.2. Бухгалтерская прибыль АТП (валовая прибыль) – это…**

а) разница между совокупными доходами предприятия и его расходами за определенный временной интервал;

б) разница между совокупными расходами предприятия и его доходами за определенный временной интервал;

в) разница между совокупными доходами предприятия и его чистой прибылью за определенный временной интервал.

**7.3. В зависимости от условий формирования выделяют следующие виды прибыли:**

а) валовую прибыль;

б) чистую прибыль;

в) максимально возможную прибыль;

г) налогооблагаемую прибыль;

д) прибыль от производственной деятельности;

е) государственную прибыль.

**7.4. Прибыль как экономическая категория выполняет такие функции, как…**

а) оценочная;

б) стимулирующая;

в) фискальная;

г) контролирующая.

**7.5. Источниками получения прибыли от производственной деятельности на АТП являются доходы…**

а) от размещения депозитных вкладов и владения ценными бумагами;

б) перевозочной деятельности;

в) реализации имущества предприятия;

г) оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

д) в виде арендной платы за предоставление во временное владение и пользование своих активов по договору аренды;

е) от инвестирования финансовых средств в производственно-коммерческую деятельность других предприятий.

**7.6. Прибыль (убыток) от реализации основных средств или иного имущества АТП – это…**

а) прибыль (убыток), полученная автотранспортным предприятием от продажи транспортных средств, оборудования и других основных фондов АТП за вычетом расходов на их разборку, демонтаж и т.д.;

б) прибыль (убыток) по операциям различного характера, не относящимся к основной деятельности автотранспортного предприятия (автоперевозкам);

в) прибыль, полученная от выполнения всех видов перевозок автотранспортным предприятием по действующим тарифам, а также выполнения работ по экспедированию грузов, погрузочно-разгрузочных работ за вычетом эксплуатационных расходов;

г) прибыль (убыток) от реализации транспортных средств АТП.

**7.7. Прибыль (убыток) от выполнения транспортных работ и оказания сопутствующих услуг на АТП – это прибыль (убыток), полученная автотранспортным предприятием…**

а) от выполнения всех видов перевозок по действующим тарифам, выполнения работ по экспедированию грузов, погрузочно-разгрузочных работ;

б) выполнения всех видов перевозок по действующим тарифам;

в) продажи транспортных средств, оборудования и других основных фондов;

г) выполнения работ по экспедированию грузов, погрузочно-разгрузочных работ;

**7.8. Норма прибыли АТП характеризует…**

а) уровень рентабельности перевозочной деятельности АТП;

б) стоимость авансированного капитала АТП;

в) экономическую эффективность вложенного капитала в производственно-коммерческую деятельность АТП;

г) экономическую эффективность производственно-коммерческой деятельности АТП.

**7.9. Налогооблагаемой базой при определении суммы налога на прибыль, подлежащего уплате, является…**

а) выручка от реализации;

б) балансовая прибыль;

в) валовая прибыль;

г) чистая прибыль;

д) нормативная прибыль.

**7.10. Чистая прибыль АТП – это…**

а) прибыль АТП, полученная от выполнения всех видов перевозок по действующим тарифам, а также выполнения работ по экспедированию грузов, погрузочно-разгрузочных работ за вычетом эксплуатационных расходов предприятия;

б) часть балансовой прибыли АТП, остающаяся в его распоряжении после уплаты налогов, сборов, отчислений и других обязательных платежей в бюджет;

в) балансовая прибыль АТП за вычетом текущих расходов;

г) прибыль от реализации транспортных средств и другого имущества АТП.

**7.11. Налоговая ставка по расчету налога на прибыль АТП согласно Налоговый Кодекс РФ устанавливается в размере…**

а) 12 %;

б) 20 %;

в) 25 %;

г) 30 %.

**7.12. Рентабельность деятельности АТП характеризует…**

а) экономическую эффективность использования оборотного капитала предприятия;

б) экономическую эффективность использования основного и оборотного капитала предприятия;

в) общую эффективность работы транспортного предприятия.

**7.13. Рентабельность объема выполненных перевозок рассчитывается как отношение…**

а) валовой прибыли АТП к сумме затрат, возникающих в ходе транспортной работы;

б) полученной прибыли от основной деятельности АТП к сумме затрат, возникающих в ходе транспортной работы;

в) чистой прибыли АТП к сумме авансированного капитала.

**7.13. Чистая рентабельность активов АТП рассчитывается как отношение…**

а) суммы балансовой прибыли к среднегодовой стоимости основных фондов АТП;

б) чистой прибыли АТП, полученной от перевозок, к сумме расходов по перевозкам;

в) чистой прибыли от основной деятельности АТП к среднегодовой величине активов предприятия;

г) балансовой прибыли АТП к себестоимости транспортных услуг предприятия.

**7.14. Повышение уровня рентабельности транспортного предприятия может быть достигнуто в результате…**

а) увеличения объемов валовой прибыли;

б) повышения эффективности использования основных производственных фондов и оборотных средств АТП;

в) увеличения прибыльности основной деятельности АТП и повышению эффективности использования оборотных средств предприятия;

г) уменьшения прибыльности основной деятельности АТП и увеличения себестоимости автотранспортных перевозок;

д) увеличения прибыльности основной деятельности АТП и уменьшения себестоимости автотранспортных перевозок.

**7.15. Эффективность инвестируемого капитала в производственно-коммерческую деятельность АТП характеризуется величиной прибыли на 1 руб.…**

а) основного капитала;

б) оборотного капитала;

в) собственного капитала;

г) инвестируемого капитала.

**7.16. Платежеспособность АТП – это наличие у предприятия финансовых средств, достаточных…**

а) для бесперебойного осуществления процесса выполнения транспортных работ и услуг;

б) уплаты долгов по всем обязательствам, при одновременном бесперебойном осуществлении процесса выполнения транспортных работ и услуг;

в) уплаты долгов по всем обязательствам.

**7.17. Наиболее ликвидными средствами для погашения долгов являются…**

а) дебиторская задолженность;

б) деньги на счетах предприятия;

в) запасы товарно-материальных ценностей;

г) транспортные средства;

д) кредиторская задолженность.

**7.18. К категории «медленно реализуемые активы» на АТП относятся…**

а) денежные средства предприятия;

б) дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются в течение одного года после отчетной даты;

в) производственные запасы;

г) дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через один год после отчетной даты;

д) основные средства предприятия, предназначенные для использования в хозяйственной деятельности;

е) нематериальные активы;

ж) долгосрочные финансовые вложения предприятия.

**7.19. Нормативный коэффициент текущей ликвидности находится в пределе…**

а) от 0,7 до 1,5;

б) от 1 до 1,5;

в) от 1 до 2;

г) от 1,5 до 2.

**7.20. К показателям финансовой устойчивости транспортного предприятия относятся…**

а) показатель абсолютной ликвидности;

б) показатель срочной ликвидности;

в) коэффициент текущей ликвидности;

г) индекс постоянного актива;

д) коэффициент маневренности собственных средств;

е) коэффициент автономии;

ж) коэффициент реальной стоимости имущества.

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 8. Учет и анализ деятельности автотранспортного предприятия. Система оперативного учета экономической информации. Основы бухгалтерского и управленческого учета на автотранспортном предприятии

**8.1. Процесс разработки обоснованных величин, устанавливающих количественную и качественную меру различных элементов, используемых в процессе производства транспортных услуг – это…**

а) бюджетирование;

б) нормирование;

в) оперативно-производственное планирование;

г) стимулирование;

д) координация.

**8.2. Оперативный учет экономической информации на АТП – это форма…**

а) финансовой отчетности о результатах хозяйственной деятельности АТП;

б) учета результатов хозяйственной деятельности АТП, которая формирует оперативно-техническую информацию для контроля над процессами в финансовой и производственной сфере организации;

в) бухгалтерского учета результатов хозяйственной деятельности АТП, которая формирует информацию для финансового контроля.

**8.3. Задача оперативного учета экономической информации на АТП – это...**

а) ежедневный сбор формации по хозяйственным процессам, происходящим на предприятии, с целью подготовки исходной информации для последующего финансового анализа;

б) сбор данных о конкурентах, потребителях, поставщиках и других участниках экономических процессов, происходящих в отрасли;

в) определение потребности АТП в производственных запасов (расходных материалов и комплектующих для ремонта подвижного

состава, топлива и ГСМ, технического оснащения для выполнения ТО и ремонтных работ т.д.);

г) анализ уровня постоянных и переменных затрат, расчет себестоимости транспортных услуг;

д) определение объема государственной поддержки автотранспортного предприятия;

е) учет показателей делового цикла (расчет показателей эффективности использования основных и оборотных средств, оценка рентабельности основной деятельности АТП);

ж) подготовка аналитической информации для управленческого учета.

**8.4. Статистический учет – это…**

а) оценка и анализ однородных массовых явлений, процессов в рамках хозяйственной деятельности предприятий, организаций;

б) система сбора данных, способы их обработки и группировки;

в) процесс исчисления различных показателей для целей внутрихозяйственного планирования, контроля, оценки текущих изменений;

г) процесс принятия управленческих решений в нестандартных ситуациях при выработке стратегии и тактики развития организации.

**8.5. К отличительным чертам бухгалтерского учета на АТП относятся…**

а) отсутствие в организации специальной службы, осуществляющей данный вид учета;

б) правила ведения, учета и оценки экономической информации устанавливаются по усмотрению главного бухгалтера АТП;

в) обязательное использование специальных методов сбора, учета и оценки экономической информации;

г) учет базируется на всей информации о хозяйствующем субъекте, что делает его сплошным и непрерывным во времени;

д) нацелен на обеспечение платежеспособности и финансовой устойчивости хозяйствующего субъекта;

е) отражает только отдельные стороны предпринимательской деятельности хозяйствующего субъекта.

**8.6. Бухгалтерский учет – это…**

а) обязательное, непрерывное и сплошное отражение в денежном выражении всех хозяйственных операций, связанных с движением материальных и денежных средств;

б) система оценки, анализа, обобщения результатов производственно-коммерческой деятельности предприятия, с целью выявления резервов улучшения финансового состояния АТП;

в) контроль за всеми хозяйственными операциями, соблюдением сметно-финансовой дисциплины на предприятии;

г) необязательное, непрерывное и сплошное отражение в денежном выражении всех хозяйственных операций, контроль за соблюдением сметно-финансовой дисциплины на предприятии связанных с движением материальных и денежных средств.

**8.7. Все АТП независимо от формы собственности представляют такие типовые формы годовой бухгалтерской отчетности, утвержденные законодательством РФ как…**

а) бухгалтерский баланс;

б) отчет о платежеспособности;

в) пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках;

г) отчет о движении денежных средств;

д) экономический баланс;

е) отчет о прибылях и убытках.

**8.8. В бухгалтерском балансе осуществляется экономическая группировка хозяйственных средств…**

а) по их составу и источникам образования в денежном выражении на 1-е число каждого месяца;

б) по их составу и источникам образования в денежном выражении на 30-е число каждого месяца;

в) по их форме и источникам образования в денежном выражении на 1-е число каждого месяца;

г) по их форме и составу в денежном выражении на 30-е число каждого месяца.

**8.9. В «активе баланса» АТП отражены…**

а) капитал и резервы организации;

б) долгосрочные обязательства предприятия;

в) краткосрочные обязательства организации;

г) внеоборотные активы организации;

д) оборотные активы организации;

е) выручка предприятия;

ж) прибыль предприятия.

**8.10. В «пассиве баланса» АТП отражены…**

а) капитал и резервы организации;

б) долгосрочные обязательства предприятия;

в) краткосрочные обязательства организации;

г) внеоборотные активы организации;

д) оборотные активы организации;

е) выручка предприятия;

ж) прибыль предприятия.

**8.11. К функциям бухгалтерского учета относятся…**

а) информационная функция;

б) контрольная функция;

в) функция обеспечения сохранности имущества;

г) функция обработки и передачи информации;

д) функция обратной связи;

е) управленческая функция;

ж) аналитическая функция.

**8.12. Целью управленческого учета на АТП является…**

а) подробный анализ показателей, которые характеризуют производственную, экономическую и финансовую стороны деятельности предприятия;

б) подготовка исходной информации для бухгалтерского учета;

в) подготовка аналитической информации для руководства предприятия для выработки и принятия рационального управленческого решения по проблеме;

г) подготовка исходной информации для налоговой инспекции.

**8.13. В системе управленческого учета информация для оценки и анализа распределяется по таким направлениям, как…**

а) перевозка грузов по группам автомобилей (работающих по тарифу за перевезенную тонну) и повременных (работающих по часовому тарифу);

б) перевозка грузов по объектам;

в) по каждой группе автомобилей определяются объем (ежемесячный, ежеквартальный, годовой) перевозок и грузооборот;

г) по видам перевозок (контейнерные, смешанные и др.) и по родам грузов (сыпучие, крупногабаритные, взрывоопасные и т.д.);

д) по грузополучателям, с учетом их географической удаленности.

**8.14. Главной целью управленческого учета является…**

а) обеспечение внешних пользователей достоверной информацией о хозяйственной деятельности АТП;

б) обеспечение руководителей АТП необходимой информацией для принятия решений по эффективному управлению предприятием;

в) обеспечение налоговой инспекции достоверной информацией о финансово-экономических результатах хозяйственной деятельности АТП.

**8.15. Система контроля в управленческом учете выполняет функцию…**

а) планирования финансово-экономических показателей будущей хозяйственной деятельности АТП;

б) установления обратной связи между сегодняшней реальной деятельностью АТП, прошлыми и будущими событиями в данной организации;

в) отслеживания исполнения планов, учета и анализа отклонений фактических показателей от запланированных;

г) подготовки информации для расчета себестоимости транспортных перевозок.

**8.16. Бюджетирование – это…**

а) определение налогооблагаемой базы, расчет суммы налога на прибыль, подлежащего к уплате в текущем периоде;

б) детальная разработка оперативных планов работы АТП, составление консолидируемого единого бюджета, а также расчет его отдельных разделов;

в) составление планов доходов и расходов АТП за определенный временной период;

г) составление документов бухгалтерской отчетности АТП.

**8.17. Бюджет АТП состоит из таких обязательных финансовых документов, как…**

а) прогноз отчета прибылей и убытков;

б) прогноз объемов совокупных затрат;

в) прогноз совокупной выручки от оказания услуг по перевозке и выполнения других работ АТП;

г) прогноз отчета о движении денежных средств;

д) прогноз балансового отчета.

**8.18. Назначение финансового плана АТП заключается…**

а) в расчете плановых объемов платежей в бюджет и во внебюджетные фонды;

б) прогнозе среднесрочной и долгосрочной финансовой перспективы;

в) определении текущих расходов и доходов предприятия;

г) расчете показателей финансовой устойчивости АТП;

д) расчете фонда заработной платы;

е) расчете себестоимости грузовых и/или пассажирских перевозок.

**8.19. Для разработки финансового плана АТП используются такие исходные данные, как…**

а) договоры (контракты), заключенные на выполнение работ по перевозке;

б) договоры с поставщиками товарно-материальных ценностей для нужд АТП;

в) прогнозные расчеты по объемам спроса на работы и услуги АТП;

г) нормативно-правовые положения, установленные государством в сфере транспорта;

д) финансовая политика Центрального Банка России;

е) конъюнктура рынка транспортных услуг в регионе.

**8.20. Налоговое планирование на АТП – это…**

а) политика, нацеленная на формирование информационной базы, правового законодательства для контроля за правильностью исчисления и уплаты налогов в бюджеты различных уровней;

б) целенаправленная деятельность налогоплательщика, ориентированная на максимальное использование всех нюансов (льгот и особенностей налогового права) существующего налогового законодательства с целью оптимизации налогооблагаемой базы;

в) целенаправленная деятельность налогоплательщика, направленная на нарушение налогового законодательства с целью минимизации собственных налоговых платежей;

г) целенаправленная деятельность налогоплательщика, направленная на соблюдение налогового календаря, предназначенного для четкого прогнозирования и контроля правильности исчисления и соблюдения сроков уплаты в бюджет требуемых налогов.

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 9. Внутрифирменное планирование деятельности автотранспортного предприятия. Составление производственной программы и расчет производственной мощности

**9.1. Планирование – это процесс…**

а) прогнозирования объемов спроса на транспортные услуги на ближайшую перспективу;

б) экономического обоснования рационального поведения субъекта хозяйствования (предприятие автомобильного транспорта) для достижения своих целей;

в) обоснования финансово-экономических показателей, характеризующих экономическую эффективность АТП.

г) расчета основных технико-экономических показателей, характеризующих производственную деятельность АТП на перспективу.

**9.2. К основным функциям информационной базы, используемой в процессе планирования деятельности АТП, относятся…**

а) обеспечение внешних пользователей достоверной, полной и своевременной информацией;

б) обеспечение внутренних пользователей достоверной, полной и своевременной информацией;

в) определение состава и структуры налоговой отчетности;

г) разработка принципов, методов и средств формирования базы данных, составление правил получения, хранения, обработки и выдачи данных для их использования при решении плановых задач;

д) разработка мероприятий по повышению экономической эффективности производственно-коммерческой деятельности АТП.

**9.3. К основным принципам планирования относятся…**

а) принцип единства;

б) принцип эффективности;

в) принцип непрерывности;

г) принцип гибкости;

д) принцип многообразия;

е) принцип точности;

ж) принцип многополярности.

**9.4. К основным методам планирования транспортной деятельности относятся…**

а) балансовый;

б) нормативный;

в) расчетно-аналитический;

г) перспективный;

д) экономико-математические;

е) программно-целевые;

ж) оптимизационный.

**9.5. План – это…**

а) рабочий документ, в котором зафиксированы результаты хозяйственной деятельности АТП за отчетный период;

б) рабочий инструмент достижения поставленной цели автотранспортным предприятием, созданный на основе конъектурного прогноза среды хозяйствования и расписанный по исполнителям, времени и средствам;

в) рабочий механизм реализации стратегии развития АТП на долгосрочную перспективу.

**9.6. Планирование по срокам его реализации подразделяется…**

а) на сетевое;

б) перспективное;

в) индикативное;

г) текущее;

д) оперативно-производственное;

е) тактическое.

**9.7. Цель оперативно-производственного планирования на АТП заключается в том, чтобы…**

а) обеспечить конкретизацию и детализацию производственной программы предприятия, гарантировать своевременное ее доведение до конкретных исполнителей, таким образом создать условия для слаженной работы всех подразделений транспортного предприятия;

б) обобщить, проанализировать и оценить финансово-экономические данные о работе АТП в отчетном периоде;

в) проанализировать основные элементы стратегического планирования производственно-коммерческой деятельности АТП.

**9.8. Основные функции оперативно-производственного планирования в транспортной отрасли – это…**

а) разработка календарно-плановых нормативов по процессу перевозки грузов и/или пассажиров;

б) обеспечение эффективной загрузки подвижного состава и составление оперативных программ по перевозке грузов и пассажиров;

в) финансирование процесса закупки технологического оборудования для ремонта автомобилей;

г) контроль и регулирование хода реализации грузоперевозки, выявление отклонений и осуществление мер по их устранению;

д) контроль за обеспечением АТП необходимым топливом и ГСМ, материалами, инструментом, запасными частями, необходимыми для ремонта и ТО подвижного состава;

е) разработка и реализация стратегических планов развития АТП.

**9.9. Диспетчеризация на автотранспортном предприятии – это…**

а) детализация текущего плана предприятия с целью доведения производственных заданий до каждого отдела, участка, бригады, водителя;

б) составление рабочих планов и графиков с детализацией их на месяц, сутки, рабочую смену;

в) сплошной контроль за ходом транспортного процесса и оперативное устранение возникающих сбоев в работе;

г) организация доставки материалов, запасных частей и комплектующих, инструмента;

д) контроль исправности, работоспособности подвижного состава и ремонтного оборудования.

**9.10. Производственная программа транспортного предприятия – это…**

а) программа развития предприятия;

б) программа обучения производственного персонала;

в) план производства транспортных услуг;

г) план финансовой деятельности предприятия.

**9.11. В производственной программе АТП определяются…**

а) плановые показатели по количеству и объему грузооборота, грузопотока;

б) технико-экономические нормы расхода автомобильного топлива, смазочных материалов, затрат на шины для подвижного состава;

в) срок проведения ТО-1 и ТО-2, количество возможных капитальных ремонтов, сезонных и ежедневных обслуживаний подвижного состава;

г) плановая потребность в запасных частях и расходных материалах для выполнения ТО и ремонта;

д) план по выручке и чистой прибыли АТП;

е) обеспеченность АТП финансовыми ресурсами.

**9.12. К плановым показателям работы технической службы АТП, осуществляющей техническое обслуживание и ремонт подвижного состава АТП, относятся…**

а) межремонтные пробеги автомобилей;

б) средняя заработная плата в ремонтном цехе (участке);

в) трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта на 1000 км пробега;

г) время простоя автомобилей в текущих ремонтах, в ТО-2, капитальном ремонте в днях на 1000 км пробега;

д) затраты на технические обслуживания и текущие ремонты на 1000 км пробега подвижного состава;

е) производительность труда водителей;

ж) коэффициент технической готовности автомобильного парка.

**9.13. Нормативы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей из расчета нормы расхода…**

а) в литрах на 100 км пробега автотранспортного средства;

б) килограммах на 100 км пробега автотранспортного средства;

в) литрах на 10 км пробега автотранспортного средства;

г) килограммах на 10 км пробега автотранспортного средства.

**9.14. Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета…**

а) на 1000 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля;

б) на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля;

в) на 10 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля.

**9.15. Норма эксплуатационного пробега шины автомобиля определяются с учетом таких показателей, как…**

а) среднестатистический пробег шины данной категории;

б) среднерыночная цена шин данной категории;

в) поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства;

г) поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства.

**9.16. Производственная мощность АТП – это максимальное количество…**

а) продукции определенной номенклатуры, которое может произвести производственное предприятие за год при заданном объеме и структуре основных фондов, совершенной технологии и организации производства и соответствующей квалификации кадров;

б) транспортных услуг определенной номенклатуры, которое может выполнить предприятие за год при заданном объеме и структуре основных фондов, совершенной технологии и организации транспортного процесса, соответствующей квалификации кадров;

в) чистой прибыли, которое может получить транспортное предприятие за год при заданном объеме и структуре основных фондов, совершенной технологии и организации транспортного процесса, соответствующей квалификации кадров.

**9.17. При расчете производственной мощности АТП учитываются следующие показатели:**

а) численность, тип и марка подвижного парка;

б) годовой общий пробег и пробег с грузом;

в) количество производственных зданий;

г) грузоподъемность подвижного состава;

д) квалификация кадров;

е) количество перевезенного груза и количество поездок.

**9.18. Максимально возможный годовой объем транспортных услуг с учетом оптимального использования всех ресурсов предприятия определяет…**

а) потенциальную мощность АТП;

б) производственную мощность АТП;

в) экономическую мощность АТП;

г) годовую мощность АТП.

**9.19. Оценка качества грузовых перевозок транспортного предприятия производится по следующим критериям:**

а) показатели своевременности выполнения перевозок (точностью прибытия груза к назначенному сроку; регулярность прибытия груза за установленный отрезок времени; срочность перевозки груза);

б) показатели качества и уровень развития транспортной инфраструктуры;

в) показатели сохранности перевозимых грузов (перевозка грузов без потерь, без повреждений, без пропажи, без загрязнений);

г) экономические показатели работы АТП (затраты на транспортировку грузов, годовой объем выручки, годовая чистая прибыль, средняя заработная плата на предприятии);

**9.20. Основными показателями качества транспортного обслуживания являются…**

а) минимальный промежуток времени от момента получения заказа до момента доставки груза;

б) надежность перевозок и возможность доставки товара по первому требованию заказчика;

в) наличие запасов топлива, запасных частей на складе АТП;

г) высокая организация транспортной логистики перевозки грузов;

д) возможность у АТП получить дополнительные кредитные ресурсы;

е) эффективность переработки и хранения товара на складах;

ж) возможность контейнерных и пакетных транспортировок, качество тары и упаковки;

з) эффективность работы системы страхования грузов;

и) экономически обоснованные, оптимальные тарифы на транспортное обслуживание.

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМЕ 10. Инвестиционная и инновационная деятельность автотранспортного предприятия. Стратегическое развитие российских автотранспортных предприятий

**10.1. «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года» нацелена…**

а) на формирование единого транспортного пространства России;

б) обеспечение платежеспособности и финансовой устойчивости транспортных компаний;

в) обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок;

г) интеграцию в мировое транспортное пространство и реализацию транзитного потенциала страны;

д) повышение уровня безопасности транспортной системы;

е) повышение уровня заработной платы в транспортной отрасли;

ж) снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

**10.2. Стратегическое планирование деятельности АТП по своей сути – это…**

а) набор действий и решений, предпринимаемых руководством предприятия, с целью оптимизации затрат и повышения эффективности функционирования АТП;

б) процесс моделирования будущего, применительно к которому должны быть определены цели и сформирована концепция долговременного развития АТП;

в) управленческий процесс поддержания стратегического соответствия между долгосрочными целями предприятия и потенциальными возможностями, которые представляет внешняя среда в соответствии с макроэкономической и политической обстановкой в стране;

г) контролирующий процесс, в результате которого происходит пересмотр ранее утвержденных мер и мероприятий.

**10.3. Первым этапом в процессе разработки стратегического плана АТП является…**

а) разработка программы действий и составление графика работ по реализации выбранной стратегии;

б) анализ среды хозяйствования предприятия;

в) формулирование стратегических целей развития автотранспортного бизнеса;

г) мониторинг и корректировка стратегического плана;

д) процесс экономических расчетов по обоснования экономического эффекта и эффективности альтернативных стратегий.

**10.4. Стратегия стоимостного лидерства – это стратегия конкурентной борьбы, которая…**

а) основана на искусственном возникновении барьеров на пути у новых конкурентов, за счет достижения собственной высокой компетентности;

б) которая базируется на минимизации издержек, связанных с производственной деятельностью АТП, что позволяет обеспечить уровень издержек ниже, чем у конкурентов;

в) которая позволяет успешно сражаться с конкурентами за счет конкурентного преимущества, в виде предложения транспортных услуг более высокого качества.

**10.5. Конкурентоспособность автотранспортной компании – это…**

а) способность оставаться в числе лидеров, умение быть успешнее других компаний;

б) возможность предоставить транспортные услуги по оптимальной цене, приемлемого качества;

в) способность построить эффективную финансово-экономическую систему;

г) способность построить эффективную систему транспортной логистики перевозки грузов и пассажиров;

д) способность построить качественную транспортную инфраструктуру.

**10.6. Главной целью инвестиционной стратегии транспортного предприятия является…**

а) мобилизация дополнительных финансовых средств для ведения хозяйственной деятельности АТП;

б) достижение высоких финансовых показателей, характеризующих платежеспособность и рентабельность бизнеса;

в) ликвидация угрозы банкротства АТП;

г) расширение хозяйственной деятельности, обновление парка подвижного состава и/или технологического оборудования, используемого в процессе ТО и ремонта транспортных средств.

**10.7. Источники финансирования инвестиционно-инновационной деятельности транспортного предприятия – это…**

а) прибыль (доход) предприятий;

б) кредиты банков;

в) амортизационные отчисления;

г) себестоимость продукции;

д) средства государственного бюджета;

е) заработная плата.

**10.8. Реальные инвестиции – это…**

а) вложение средств в создание финансовых структур (банков страховых компаний и т.д.);

б) финансирование разработки и реализации инвестиционных проектов;

в) вложение финансовых средств в основной капитал предприятия;

г) вложение средств в финансовые активы, ценные бумаги предприятий.

**10.9. Техническое перевооружение АТП – это…**

а) замена старых транспортных средств и производственного оборудования на новые с более высокими технико-экономическими показателями;

б) замена старых транспортных средств и производственного оборудования на новые с такими же технико-экономическими показателями, как у заменяемых вариантов;

в) увеличение объема производства транспортных услуг путем закупки новых, дополнительных транспортных средств.

**10.10. Инновация представляет собой…**

а) инвестицию в новацию;

б) материализованный результат, полученный от вложения капитала в новую технику или технологию, в новые формы организации производства труда, обслуживания и управления, включая новые формы контроля, учета, методов планирования, анализа и т.п.;

в) инновационный продукт;

г) инновационный процесс.

**10.11. Конечный результат инновационной деятельности – это…**

а) новшество;

б) инновация;

в) открытие;

г) изобретение.

**10.12. Под инновационным потенциалом транспортного предприятия следует понимать…**

а) имеющиеся у транспортного предприятия возможности успешного создания и внедрения новшеств;

б) степень участия транспортного предприятия в разработке новшеств;

в) восприимчивость транспортного предприятия к нововведениям.

**10.13. Инвестиционно-инновационный проект считается эффективным, если…**

а) индекс доходности меньше единицы;

б) индекс доходности больше единицы;

в) значение чистого дисконтированного дохода положительно;

г) значение чистого дисконтированного дохода отрицательно;

д) внутренняя норма доходности меньше уровня нормы дисконта;

е) внутренняя норма доходности больше уровня нормы дисконта.

**10.14. Эффективность инвестиционного проекта зависит…**

а) от распределения затрат и доходов по периодам осуществления проекта;

б) ставки налога на прибыль;

в) величины инвестиции в проект;

г) количества инвесторов, участвующих в финансировании инвестиционного проекта.

**10.15. Экономический эффект инвестиционного проекта представляет собой…**

а) разницу между результатами, полученными в ходе реализации инвестиционного проекта, и затратами, произведенными в ходе планирования и реализации данного проекта;

б) абсолютный показатель, характеризующий результат инвестиционной деятельности предприятия;

в) относительный показатель, соизмеряющий полученный эффект с затратами, обусловившими этот эффект, или с ресурсами, использованными для достижения этого эффекта.

**10.16. Экономическая эффективность инвестиционного проекта – это…**

а) разница между результатами, полученными в ходе реализации инвестиционного проекта, и затратами, произведенными в ходе планирования и реализации данного проекта;

б) относительный показатель, характеризующий результат инвестиционной деятельности предприятия;

в) относительный показатель, соизмеряющий полученный эффект с затратами, обусловившими этот эффект, или с ресурсами, использованными для достижения этого эффекта;

г) абсолютный показатель, характеризующий результат инвестиционной деятельности предприятия.

**10.17. Под сроком окупаемости инвестиционного проекта понимается период времени, в течение которого…**

а) полностью окупятся изначально сделанные инвестиции;

б) происходит возмещения текущих затрат предприятия;

в) произойдет возмещение постоянных затрат предприятия;

г) полностью окупятся изначально сделанных инвестиций с учетом временной стоимости денежных поступлений.

**10.18. Ставка дисконтирования определяется на основе…**

а) индекса инфляции;

б) ставки рефинансирования Центрального Банка России;

в) ставки налога на прибыль;

г) ставки подоходного налога;

д) уровня развития экономики страны.

**10.19. Чистая текущая (дисконтированная) стоимость инвестиционного проекта – это…**

а) приведенная стоимость всех предполагаемых наличных поступлений за минусом приведенной стоимости ожидаемых наличных затрат;

б) разница между приведенным (дисконтированным) денежным доходом от реализованного инвестиционного проекта за определенный временной период и суммой дисконтированных текущих стоимостей всех инвестиционных затрат;

в) будущая стоимость денег с учетом меняющегося индекса инфляции;

г) приведенная стоимость предполагаемых денежных поступлений плюс стоимость ожидаемых наличных затрат.

**10.20. Коэффициент, который используется при приведении всех разновременных денежных потоков к единой базе, называется…**

а) общий коэффициент;

б) ставка процента;

в) норма дисконта;

г) коэффициент реверсии;

д) норма прибыльности.

# БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

*Основная литература*

1. Грибов, В. Д. Экономика предприятия : учеб. пособие : практикум / В. Д. Грибов, В. П. Грузинов. – М. : Финансы и статистика, 2003. – 336 с. – URL: http://moodle.pnzgu.ru/mod/url/view.php?id=162763

2. Зимин, А. Ф. Экономика предприятия : учеб. пособие. – М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. – 288 с. – URL: http://moodle.pnzgu.ru/mod/url/view.php?id=140641

3. Сафронов, Н. А. Экономика организации (предприятия) : учебник / Н. А. Сафронов. – М. : ЭКОНОМИСТЪ, 2005. – 251 с. – URL: http://moodle.pnzgu.ru/mod/url/view.php?id=162782

4. Трещевский, Ю. И. Экономика и организация производства : учебник / Ю. И. Трещевский, Ю. В. Вертакова. – М. : ИНФРА-М, 2014. – 381с.

5. Экономика предприятия : учебник / под ред. Н. А. Сафронова. – М. : Юристъ, 2012. – 608 с.

6. Экономика предприятия : учебник / под ред. В. Я. Горфинкеля, В. А. Швандара. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : ЮНИТИ, 2003. – 718 с. – URL: http://moodle.pnzgu.ru/mod/url/view.php?id=140632

7. Экономика предприятия (фирмы) : учеб. для бакалавров / под ред. В. Я. Горфинкеля. – М. : Проспект, 2013. – 640 с.

*Дополнительная литература*

1. Анализ хозяйственной деятельности предприятия : учеб. для вузов / под ред. Г. В. Савицкой. – 5-е изд., перераб и доп. – Минск : Новое знание, 2011. – 688 с.

2. Блохина, Т. К. Экономика и управление инновационной организацией : учеб. для бакалавров и магистров / Т. К. Блохина. – М. : Проспект, 2014. – 432 с.

3. Волгин, Н. А. Экономика труда: социально-трудовые отношения / Н. А. Волгин. – М. : Экзамен, 2003.

4. Ильин, А. И. Планирование на предприятии : учеб. пособие / А. И. Ильин. – 4-е изд., стер. – Минск : Новое знание, 2003. – 635 с. – URL: http://moodle.pnzgu.ru/mod/url/view.php?id=162767

5. Максютов, А. А. Бизнес-план предприятия: финансовый бюджет : учеб.-практ. пособие / А. А. Максютов. – М. : ПРИОР, 2012. – 96 с.

6. Сергеева, И. А. Экономика и организация производства : метод. указания / И. А. Сергеева, С. В. Тактарова. – Пенза : Изд-во ПГУ, 52 с. – URL: http://moodle.pnzgu.ru/mod/url/view.php?id=103562

7. Скляренко, В. К. Экономика предприятия : учебник / В. К. Скляренко. – М. : ИНФРА-М, 2009. – 528 с.

8. Сухарев, Н. О. Производственный и операционный менеджмент : конспект лекций / Н. О. Сухарев, В. Д. Дорофеев. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2007. – 96 с. – URL: http://moodle.pnzgu.ru/mod/url/view.php?id=103569

9. Экономика и управление : сб. науч. тр. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2004. – Вып. 6. – 184 с. – URL: http://moodle.pnzgu.ru/mod/url/view.php?id=162775

10. Фатхутдинов, Р. А. Организация производства : учеб. пособие / Р. А. Фатхутдинов. – М. : ИНФРА-М, 2001. – 255 с. – URL: http://moodle.pnzgu.ru/mod/url/view.php?id=162778

*Учебное издание*

# ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ (АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ)

С о с т а в и т е л и:

**Тактарова** Светлана Викторовна,
**Солдатова** Светлана Сергеевна

Редактор *Е. Г. Акимова*
Технический редактор *Ю. В. Анурова*
Компьютерная верстка *Ю. В. Ануровой*

Подписано в печать 03.04.2018.
Формат $60\times84^{1}/_{16}$. Усл. печ. л. 3,72.
Заказ № 183. Тираж 50.

Издательство ПГУ
440026, Пенза, Красная, 40.
Тел./факс: (8412) 56-47-33; e-mail: iic@pnzgu.ru